

Date : 14/04/2025

P&S/2025.224

Outil moteur 2.2 et 1.6 Diesel

DESTINATAIRES

Réparateur Agréé DVN	<input checked="" type="checkbox"/>	Réparateur Agréé non DVN	<input checked="" type="checkbox"/>
Plaques Distrigo	<input type="checkbox"/>	Distrigo Relay	<input type="checkbox"/>

MARQUES

Abarth	<input type="checkbox"/>	Alfa Romeo	<input checked="" type="checkbox"/>	Automobiles Citroën	<input checked="" type="checkbox"/>
Automobiles Peugeot	<input checked="" type="checkbox"/>	DS Automobiles	<input type="checkbox"/>	Fiat	<input checked="" type="checkbox"/>
Fiat Professional	<input checked="" type="checkbox"/>	Jeep	<input type="checkbox"/>	Lancia	<input type="checkbox"/>
Opel	<input checked="" type="checkbox"/>				

Diffusion interne à assurer par le point de service

1. Contexte et Objectif(s)

Pour répondre aux besoins des Réparateurs Agréés, cette note présente l'outil spécifique indiqué dans les Méthodes de réparation du constructeur, permettant de réaliser les interventions sur les organes :

- Moteur 2.2 Diesel X/250
- Moteur 1.6 Diesel (pour les Marques ex-FCA)

Cet outil répond aux normes réglementaires et exigences de performances, garantissant une sécurité et une ergonomie des conditions de travail.

Il est nécessaire et **obligatoire** pour assister correctement nos clients. Aussi, comme indiqué dans les notes P&S 2024.61 et 2024.138, nous vous rappelons qu'afin de le recevoir, il est **impératif** que vous vous enregistriez sur le site de la boutique MOPAR/SBS hébergé par notre partenaire Snap-On accessible via Service Box

2. Détails de l'outil spécifique

Désignation	Référence	Prix HT	Classification	Fonction	Aperçu
Blocage pignon de renvoi arbre à cames	2103000090	24,93€	Classe 2-II (obligatoire)	Utilisé pour D/R arbre à cames	